

БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА

Форма проведения: интеллектуальная игра.

Цель: создание условий для формирования у учащихся навыков безопасного поведения на дороге.

Игра проводится в аудитории, с применением мультимедийной установки. Важно заранее подготовить задания по количеству команд, принимающих участие в игре, столы для команд и жюри. Для точного и быстрого подведения итогов целесообразно пригласить в жюри 2-3 родителя.

Ход классного часа

Учитель: Добрый день дорогие ребята и уважаемые взрослые! Каждое утро мы выходим из дома и становимся участниками дорожного движения, в качестве пешехода, пассажира общественного транспорта или машины родителей. В любом случае для



успешного завершения путешествия необходимо соблюдать правила. Правила поведения в транспорте и, конечно, правила дорожного движения. Сегодня мы встретились, чтобы вспомнить правила дорожного движения, узнать то, что ещё не знали, а также посоревноваться, какая команда лучше знает, как вести себя на дороге.

Сегодня показывать свои знания и соревноваться между собой будут команды... *(представление команд)*

Оценивать знания команд будет судейская коллегия в составе... *(представление судей)*

Начинаем нашу игру. Всего в игре 4 раунда.

1 раунд

Вам предстоит прочитать рассказ. Из предложенных дорожных знаков выбрать те, которые могут встретиться в описанном сюжете, указать место, где каждый знак встречается и назвать знак.

На выполнение задания вам отводится 5 минут. За каждый «правильно установленный» знак команда получит по 2 очка, за каждый правильно названный знак еще по 1 очку. *(Максимальное 21 балл) (Приложение 1)*

2 раунд

Во втором раунде вам предстоит проверить не только свои знания, но и наблюдательность и скорость реакции. На экране в течение некоторого времени будут появляться слайды, которые будут меняться через каждые 3 секунды. Ваша задача запомнить или записать номера слайдов, на которых есть нарушения правил дорожного движения, а также назвать количество велосипедистов на слайдах.

За каждое, правильно указанное нарушение правил, команда получит 3 балла, а за верно указанное количество велосипедистов ещё 2 балла. *(Максимальное 20 баллов) (Приложение: <https://yadi.sk/i/Aw2XW4X4pfPvq>)*

Предоставим слово жюри. *(Результаты первого раунда)*

3 раунд

Перед вами схема предполагаемого района города. Ваша задача за 5 минут нарисовать на схеме дорожную разметку, все возможные дорожные знаки и прочертить наиболее безопасный, на ваш взгляд, маршрут от дома до школы.

За каждый, правильно указанный, элемент дороги команда получит по 1 баллу, а за безопасный путь ещё 5 баллов. *(Максимальное 20 баллов) (Приложение 2)*

Предоставим слово жюри. *(Результаты второго раунда)*

Дадим возможность жюри поработать, а командам предстоит ещё одно, последнее задание.

4 раунд

С самого детства нас учат соблюдать правила дорожного движения. А вот для чего эти правила надо соблюдать неукоснительно вы расскажете в последнем раунде.

За 7 минут вам предстоит написать целое сочинение на тему «Почему нужно соблюдать Правила Дорожного Движения». Жюри будет оценивать стиль вашего произведения, логичность и убедительность. Максимальное количество баллов в этом раунде 40. (Максимальное 40 баллов)
(Приложение: <http://www.youtube.com/watch?v=tCA1D0Qkn0A>)

Жюри объявляет результаты 3 раунда.

Пока жюри работает над оценкой ваших сочинений, предлагаю посмотреть познавательный фильм о дороге.

Жюри объявляет результат 4 раунда и всей игры.

Сегодня победила команда , поздравим её аплодисментами. Я всем хочу пожелать не рисковать на дороге, соблюдать правила дорожного движения, тем самым сохранять своё здоровье и здоровье окружающих. До новых встреч!



Приложение 1

Мы с семьёй отдыхали на озере.

Красивая природа, тёплая вода и хорошая рыбалка позволили нам хорошо отдохнуть за выходные.

Дорога домой предстояла долгая и немного грустная, в город совсем не хотелось возвращаться.

По просёлочной дороге мы доехали до шоссе и повернули в сторону города.

На шоссе нам встретился пешеход, быстро переходивший дорогу по зебре.

Подъезжая к повороту, папа снизил скорость и перебежавшие через дорогу косули не стали для нас неожиданностью.

Дальше дорога была очень извилистой и мы, не торопясь, преодолевали поворот за поворотом, не забывая любоваться пейзажем за стеклом машины.

На железнодорожном переезде нам пришлось простоять десять минут, шлагбаум был закрыт, зато мы узнали, что состав, перегородивший нам дорогу, был длиной в 243 вагона.

Они везли лес, уголь и машины.

К вечеру мы были дома.



